

学科名	自動車科・一級自動車科			
科目名	自動車整備作業（エンジン又はモータ・シャシ・電装・電子制御装置）			
履修年次	1年次	履修学期	通年	授業形態
教育時間数	544時間	単位時間	17単位	
担当教員	神尾 克彦・市川 修・山口 直人・渡邊 弘之・下杉 俊明・大塚 智美・丹野 裕介・野々 武尊・黒須 靖弘・守谷 亘・佐藤 和也			
実務経験	全員が自動車関連会社にて勤務し、メカニックの経験がある。			
目的	<ul style="list-style-type: none"> ・ガソリン・ジーゼルエンジンの構造の違いを学ぶ ・水平対向・ロータリーエンジンの構造について学ぶ ・二輪車の原動機、燃料装置について学ぶ ・シャシ構造の名称、作動、分解、組付け、点検、調整を学ぶ ・基礎的な回路の測定ができ、電気の流れや電圧降下を理解するとともにサーキットテストの使用方法を学ぶ 			
到達目標	<ul style="list-style-type: none"> ・分解、組み立て作業を行うことによりエンジンの構造を理解する ・工具の使用目的、使い方を理解する ・分解、組み立て作業を行うことによりシャシの構造を理解する ・電気的基础、オームの法則、合成抵抗の理解 ・サーキットテストの使用方法を習熟 			
目標資格	二級自動車整備士（総合）			
授業計画	授業内容			時間数
	<ul style="list-style-type: none"> ・実習導入（工具の使い方、特殊工具の使い方、リフトの使い方） ・ガソリンエンジン分解/組み立て（直4、V6、水平対向、ロータリー） （分解後エンジン内部点検） ・ジーゼルエンジン分解/組み立て （バルブ・バルブスプリング脱着） ・バルブクリアランス点検/調整 ・二輪車原動機及び燃料装置分解/組み立て ・列型インジェクションポンプ分解/組付け ・分配型インジェクションポンプ分解/組付け ・1年点検実施 ・車両より原動機脱着作業 ・冷却装置脱着作業 ・潤滑装置脱着作業 ・吸排気装置脱着作業 ・各エンジン始動に必要なセンサー類点検 ・エンジン始動確認 ・実習導入（工具の使い方、特殊工具の使い方、リフトの使い方） ・ブレーキの構造、分解/組付け（ドラムブレーキ・ディスクブレーキ） ・マスターシリンダの構造、分解/組付け、点検作業 ・パーキングブレーキの構造、分解/組付け、点検、調整作業 ・制動助力装置の構造、機能、種類 ・ホイール及びタイヤの構造、機能、種類、組み換え、点検作業 ・マニュアルトランスミッション脱着、分解/組付け ・クラッチの構造、機能、点検 ・オートマチックトランスミッション脱着作業 ・プロペラシャフト、ドライブシャフト、ユニバーサルジョイントの構造、機能、脱着/組付け、分解、点検作業 ・サスペンションの構造、機能、脱着/組付け、分解、点検作業 ・ホイールアライメント測定、調整作業 ・1年点検実施 ・钣金、塗装作業 ・実習導入（抵抗、電流、電圧等について） ・アナログサーキットテスト作成、取り扱い ・バッテリー構造、機能、点検 ・スタータモータ分解、点検、組付け ・オルタネータ分解、点検、組付け ・回路図の見方、電気的な点検 ・電子ブロックにて、抵抗、電圧測定 ・車上点検 ・ジーゼル予熱装置構造、機能、点検 ・点火装置構造、機能、点検、脱着 ・前後期末試験 ・後期末試験 			<ul style="list-style-type: none"> 2 80 40 8 40 24 16 8 16 2 2 2 2 4 4 24 8 8 8 12 24 4 8 8 22 16 16 40 4 20 4 16 16 4 2 4 2 8 8
				544
使用教科書	三級自動車整備士（総合）			
成績評価の方法	前期末試験・後期末試験 A:100-80 B:79-60 C:59-50（合格） D:49以下（不合格）			

学科名	自動車科・一級自動車科				
科目名	自動車整備作業（故障原因探究）				
履修年次	1年次	履修学期	通年	授業形態	実習
教育時間数	45時間	単位時間	1単位		
担当教員	神尾 克彦・市川 修・山口 直人・渡邊 弘之・下杉 俊明・大屋 智美・丹野 裕介・野々 武尊・黒須 靖弘・守谷 亘・佐藤 和也				
実務経験	全員が自動車関連会社にて勤務し、メカニックの経験がある。				
目的	・ガソリンエンジン、ディーゼルエンジン、シャシ、電装に関する故障探究に必要な作業を出来るようにする				
到達目標	・実際に故障原因を確認、修理できる ・機械装置のほか、電気装置の故障探究ができる				
目標資格	二級自動車整備士（総合）				
授業計画	授業内容				時間数
	・エンジンの故障原因探究				16
	・シャシに関する故障原因探究				16
	・エンジン電装に関する故障原因探究				4
	・シャシ電装に関する故障原因探究				4
	・車体電装に関する故障原因探究				4
	・後期期末試験				1
					45
使用教科書	三級自動車整備士（総合）				
成績評価の方法	後期期末試験 A：100～80 B:79～60 C:59～50（合格） D:49以下（不合格）				